




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaromír Kielor</b>	Specialista: <b>Mgr. Radek Böhm</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava</b>	Označení investora: <b>S622200193</b>
		Zakázka: <b>23-098-35-211</b>
Název části:	Přenosový systém	Označení části: <b>D.1.2.8</b>
Název objektu/díle části:	<b>Reléový domek P7744, přenosové zařízení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 21-02-81</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Aleš Foltá	Aleš Foltá	Formáty: 10 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 225110
Moravskoslezský	Komárov u Opavy	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>27.04.2024</b>

**STAVBA:** Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava

**ČÁST:** D1.2 Železniční sdělovací zařízení

**OBJEKTY:** PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení

**STUPEŇ:** DUSP+PDPS

# Technická zpráva

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>5</b>
4.1	DEMONTÁŽ	5
4.2	NAPÁJENÍ A ZÁLOHOVÁNÍ	6
4.2.1	ŽST Opava-Komárov, výpravní budova	6
4.2.2	Reléový domek P7744	6
4.3	UZEMNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM	6
<b>5</b>	<b>KAPACITNÍ VÝPOČTY</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>POKYNY PRO MONTÁŽ</b>	<b>7</b>
6.1	POKYNY PRO MONTÁŽ	7
6.2	MĚŘENÍ	7
<b>7</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU</b>	<b>7</b>
8.1	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	7
8.2	VÝLUKY	7
8.3	BILANCE ZDROJŮ, SUROVIN, ENERGIE, VODY A POŽADAVKY NA DOPRAVU	7
8.4	KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	7
8.5	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	8
8.6	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	8
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</b>	<b>9</b>

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava (ISPROFIN: 5813520093)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Komárov u Opavy – 976/16
Místo stavby dílčí části:	traťový úsek Štítina – Opava Komárov od km – do km: 284,964 – 285,000, práce uvnitř budovy ŽST Opava Komárov
Trať podle Prohlášení o dráze:	795 00
Traťový úsek TU:	2251
Definiční úsek DU:	10
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F3
Období realizace:	07/2025–11/2025

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Václavská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Václavská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o., Václavská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor, 1103686, TT00 – Technologická zařízení staveb

<b>Specialista dílčí části:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Ing. Pavel Gajdečka, 1103996, IT00 – Technologická zařízení staveb
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Aleš Foltá
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Aleš Foltá

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

---

<b>Vlastník/správce:</b>	<u>Správce pro dálkovou kabelizaci a přenosové zařízení:</u> Správa železnic, státní organizace Správa železniční telematiky V Celnici 1028/10, Praha 1
--------------------------	--

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace
- Dokumentace stávajícího stavu
- Projektová dokumentace stavby Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava-Svinov – Opava východ
- Místní šetření na přejezdu a na trati
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Katastrální mapy
- Zápis z jednání ze dne 8. 8. 2023, 13. 12. 2023
- Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ
- Platné vyhlášky, směrnice a pokyny
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Provozní dokumentace správců zařízení

## 3 Stručný popis současného technického stavu

Na trati Ostrava-Svinov – Opava východ je v provozu přenosový systém SDH STM-4. Ve stávajícím RD u přejezdu P7744 není dostupné žádné přenosové zařízení.

## 4 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Přejezd P7744 v km 284,986 bude v rámci této stavby zabezpečen novým PZZ se závorami a spolu s novým zabezpečením bude u přejezdu instalován nový reléový domek (RD).

V objektu nového RD u přejezdu P7744 v km 284,986 bude instalováno přenosové zařízení tvořené SHDSL modemy. Toto zařízení zajistí připojení do technologické datové sítě pro možnost dohledu PZTS, dálkového přístupu a začlenění do dohledového systému DDTS s výstupem na integrační koncentrátor v ŽST Ostrava-Svinov.

Modem SHDSL bude umístěn na samostatnou polici v RD v nové 19" uzamykatelné skříni 600x600, 47U (RACK SDĚL), která bude dodána v rámci tohoto PS. V novém racku bude ponechána prostorová rezerva pro možnou budoucí instalaci kamerového systému přejezdu.

V reléovém domku bude modem připojen na linkové straně do přepětové ochrany pomocí patchcordu UTP cat.5e a z přepětové ochrany kabelem UTP cat.5e na nově instalované oddělovací transformátory. Z oddělovacích transformátorů bude proveden propoj kabelem SYKFY 2x2x0,5 na kabelový závěr v racku, kde bude připojen na propojovací kabel –EY 5XN0,8 ze závěru výpichu z traťového kabelu 15XN0,8 ve venkovní kabelové skříni (SIS 200/300) před RD.

Modemová linka bude ve směru do ŽST Opava-Komárov nasazena na stávající traťový kabel -EY 15XN0,8. Traťový kabel je v ŽST Opava-Komárov vyveden celým profilem ve sdělovací místnosti ve výpravní budově v 19" uzamykatelné skříni „RACK 01\_03“. Na vybranou čtyřku traťového kabelu budou do 19" skříně „RACK 01\_03“ instalovány oddělovací transformátory datové. Tyto oddělovací transformátory budou instalovány na stávající montážní vanu. Za oddělovacími transformátory bude umístěna přepětová ochrana na dodanou DIN lištu. Přepětová ochrana bude připojena pomocí patchcordu UTP cat.5e do modemu SHDSL, který bude umístěn na nové polici v „RACK 01\_02“.

V ŽST Opava Komárov bude z důvodu absence TechLAN switche instalován switch C2960-24P-TL z vyzískaného zařízení, které dodá správce. Tento switch bude připojen k přenosovému systému SDH STM-4. Stávající zařízení připojené přímo do SDH budou připojeny do dodaného switchu, který bude připojen do přenosového zařízení SDH. Připojení zařízení bude provedeno v součinnosti se správcem zařízení.

Propojení zařízení je zřejmé z přílohy č. 02\_001. Umístění zařízení je zřejmé z přílohy č. 02\_002 a č. 02\_003.

### 4.1 Demontáž

V ŽST Opava Komárov je v provozu stávající zálohovaný zdroj 48 V výrobce ELTECO, který již nevyhovuje současným požadavkům a bude nahrazen novým modulárním zdrojem 48 V. Z tohoto důvodu bude stávající zdroj ELTECO spolu s bateriovou sadou demontován a předán správci k dalšímu využití.

Demontáž zařízení je zřejmá z přílohy č. 02\_003.

## 4.2 Napájení a zálohování

### 4.2.1 ŽST Opava-Komárov, výpravní budova

Pro napájení stávajících komponent přenosového zařízení, nově instalovaného switchu TDS C2960 a modemu SHDSL bude do 19" skříně „RACK 01\_02“ instalován modulární zdroj 48 V DC s připojenými bateriemi (4x baterie 60Ah) doplněný o střídač 48/230V a zásuvkový panel. Střídač bude napájen z nově dodaného modulárního zdroje 48 V DC, který bude v rámci tohoto PS dodán. V případě dodání zařízení, které podporuje napájení ze 48 V DC nebude nutné střídač a zásuvkový panel realizovat.

Přívod do 19" skříně je proveden stávajícím silovým kabelem CYKY-J 3x2,5 v lištovém rozvodu z rozvaděče „R-SŽT“, kde bude nahrazen stávající jistič 6/C/1 jističem 16/B/1. V 19" skřini je přívod ukončen na modulární zásuvce 230 V AC na boku skříně.

Výstup ze zálohovaného zdroje 48 V DC bude přiveden do nového rozjišťovacího panelu 48V DC. V rozjišťovacím panelu budou pro jištění jednotlivých zařízení instalovány příslušné jističe.

Nový modem SHDSL bude napájen pomocí originálního adaptéru, který bude připojen do zásuvkového panelu za střídačem 48/230 V.

Zařízení je napájeno ze sítě 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" budou připojeny na uzemnění.

Blokové schéma napájení je zřejmé z přílohy č. 02\_001.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Druh zařízení	Špičkový odběr (VA)	Počet (ks)	Celková spotřeba (VA)
Switch C2960-24P-TL	370	1	370
Modem SHDSL – 4 porty	20	1	20
Zálohovaný zdroj 48 V	150 (průměrný)	1	150
<b>Celkem spotřeba</b>			<b>540</b>

### 4.2.2 Reléový domek P7744

Nový modem SHDSL v RD bude napájen ze zásuvkového panelu zálohované sítě 230V/50Hz pomocí nově nainstalované UPS v 19" racku. Instalovaná UPS zajistí požadovanou dobu zálohy při výpadku elektrické energie. Samotné napájení modemu bude prostřednictvím dodávaného adaptéru. UPS bude připojena silovým kabelem NYY-J 3x2,5 ze samostatně jištěného okruhu osazeného jističem 10/B/2 v rozvaděči RD. Příslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „RACK SDĚL“. Při poklesu napájecího napětí nebo při výpadku sítě 230V/50Hz bude modem automaticky zálohován z UPS. Přívodní kabel NYY-J 3x2,5 do „RACK SDĚL“ bude veden z rozvaděče NN v liště vkladací LV 20x20.

Zařízení je napájeno ze sítě 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" budou připojeny na uzemnění.

Blokové schéma napájení je zřejmé z přílohy č. 02\_001.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Druh zařízení	Špičkový odběr (VA)	Počet (ks)	Celková spotřeba (VA)
Modem SHDSL – 4 porty	20	1	20
UPS 230 V	500	1	500
<b>Celkem spotřeba</b>			<b>520</b>

## 4.3 Uzemnění zařízení

Uzemnění zařízení se požaduje z ochranných důvodů. Bude provedeno vodičem CYA 6mm na společnou uzemňovací sběrnici v objektu.

## 4.4 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Zařízení bude napájeno z 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" jsou připojeny na uzemnění.

## 5 Kapacitní výpočty

Modem SHDSL	2 ks
UPS 500 VA	1 ks
Modulární zdroj 48 V DC	1 ks
Střídač 48/230 V	1 ks
UTP Cat.5e 4x2x0,5	15 m
NYJ-J 3x2,5	15 m

## 6 Pokyny pro montáž

### 6.1 Pokyny pro montáž

Montáž bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací.

Bude provedena rezervace vybrané čtyřky TK a samostatné měření pro její výběr, včetně asistence techniků SKS a VS ČD-T.

Při výstavbě musí být použity prvky schválené pro provoz u Správy železnic.

### 6.2 Měření

Na traťovém kabelu bude provedeno datové měření na vybrané čtyřce pro modemovou trasu.

Po skončení prací bude na přenosovém zařízení provedeno předepsané měření a vyhotoven měřicí protokol. Bude provedena výchozí revize elektrického zařízení ve všech objektech, kde bude instalována nové zařízení.

## 7 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

S řešeným PS 21-02-81 přímo souvisí následující provozní soubory a stavební objekty stavby:

PS 21-01-31 PZZ P7744 v km 284,986

PS 21-02-01 Reléový domek P7744, DDTS

PS 21-02-41 Reléový domek P7744, PZTS

PS 21-02-51 Štítina – Opava-Komárov, úprava traťové kabelizace

SO 21-72-01 Reléový domek P7744

SO 21-86-01 Přípojka NN, P7744 v km 284,986

## 8 Podmínky a nároky na výstavbu

### 8.1 Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace tohoto PS úzce souvisí zejména s PS a SO uvedené v kapitole 7.

### 8.2 Výluky

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Dojde pouze ke krátkodobé výluce na přenosovém zařízení při přepojování zařízení do nově instalovaného switchu TDS a v souvislosti s výměnou zálohovaného zdroje.

### 8.3 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

### 8.4 Kybernetická bezpečnost

V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy Správy železnic, státní organizace, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).



### 8.5 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

### 8.6 Požárně bezpečnostní řešení

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy).
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou je požadována její reakce na oheň B (s1, d0) a dále musí být kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), proveden z betonových žlabů nebo ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2, případně B.

## 9 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SZDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.39/2003 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a příslušným ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací a OŘ Ostrava.

## 10 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Provozní soubor PS 21-02-81 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválená pod č.j. 23385/2022-GR-06 ze dne 5.4.2022 ve stupni DUSP a PDPS.

V rámci technického řešení tohoto provozního souboru jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (realizační dokumentace stavby) na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

## 11 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## 12 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SM 011 Dokumentace staveb Správy Železnic, státní organizace
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- Předpis SŽDC Bp1, Bp2 a Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy adrážní dopravy,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy

- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Zpracoval:

V Ostravě, duben 2024

Aleš Foltá